





**Gesteinskörnungen für  
Asphalt und Oberflächenbehandlungen für Straßen, Flugplätze und andere Verkehrsflächen nach EN 13043**

		<b>Sortenverzeichnis</b> <b>Werk Hagen-Hohenlimburg</b> Gesteinsart: Kalkstein / Dolomit, devonischer Massenkalk		Nr. der Leistungserklärung: <b>0785-CPR-31-312-13</b>		 0785 13												
Lieferkörnung	Kornzusammensetzung	Toleranzkategorie	Gehalt an Feinanteilen	Qualität der Feinanteile	Kornform S/	Anteil gebrochener Oberflächen	Fließkoeffizient	Rohdichte	Wasseraufnahme	Widerstand gegen Frost-Beanspruchung	Widerstand gegen Frost-Tausalz-Beanspruchung (NaCl)	Widerstand gegen Hitzebeanspruchung	Affinität zu bitumenhaltigen Bindemitteln	Widerstand gegen Zertrümmerung SZ	Sonnenbrand von Basalt	Widerstand gegen Zertrümmerung nach Hitzebeanspruchung	grobe organische Verunreinigungen	Widerstand gegen Polieren
	Kat.	Kat.	Kat.	Kat.	Kat.	Kat.	Kat.	Mg/m <sup>3</sup>	Kat.	Kat.	M.-%	M.-%	%	Kat.	Kat.	M.-%	Kat.	Kat.
0/2 P	G <sub>F</sub> 85	–	f <sub>16</sub>	–	–	–	E <sub>cs</sub> 30	2,72	–	F <sub>1</sub>	2,7	0,5	95	SZ <sub>22</sub>	NPD <sup>1</sup>	V <sub>Sz</sub> = 4,6	m <sub>LPC</sub> 0,1	NPD <sup>1</sup>
0/2	G <sub>F</sub> 85	–	f <sub>3</sub>	–	–	–	E <sub>cs</sub> 35											
2/5	G <sub>C</sub> 90/10	–	f <sub>2</sub>	–	S <sub>I</sub> 15	C <sub>100/0</sub>	–	2,72	WA <sub>241</sub>									
2/8	G <sub>C</sub> 90/15	G <sub>20/17,5</sub>	f <sub>2</sub>	–	S <sub>I</sub> 15	C <sub>100/0</sub>												
5/8	G <sub>C</sub> 90/15	–	f <sub>2</sub>	–	S <sub>I</sub> 15	C <sub>100/0</sub>												
5/22	G <sub>C</sub> 90/15	G <sub>20/17,5</sub>	f <sub>2</sub>	–	S <sub>I</sub> 15	C <sub>100/0</sub>												
8/11	G <sub>C</sub> 90/15	–	f <sub>2</sub>	–	S <sub>I</sub> 15	C <sub>100/0</sub>												
8/16	G <sub>C</sub> 85/20	–	f <sub>1</sub>	–	S <sub>I</sub> 20	C <sub>100/0</sub>												
8/22	G <sub>C</sub> 90/15	G <sub>20/15</sub>	f <sub>1</sub>	–	S <sub>I</sub> 15	C <sub>100/0</sub>												
11/16	G <sub>C</sub> 90/15	–	f <sub>1</sub>	–	S <sub>I</sub> 15	C <sub>100/0</sub>												
16/22	G <sub>C</sub> 90/15	–	f <sub>1</sub>	–	S <sub>I</sub> 15	C <sub>100/0</sub>												
16/32	G <sub>C</sub> 90/15	–	f <sub>1</sub>	–	S <sub>I</sub> 15	C <sub>100/0</sub>												
22/32	G <sub>C</sub> 90/20	–	f <sub>1</sub>	–	S <sub>I</sub> 15	C <sub>100/0</sub>												

keine Anforderungen (NR) in D an: Plattigkeitskennzahl (FI), Widerstand gegen Zertrümmerung (LA), Abriebwert (AAV), Widerstand gegen Verschleiß (M<sub>DE</sub>), Abrieb durch Spikereifen (A<sub>N</sub>), Raumbeständigkeit (V), gefährliche Substanzen

<sup>1</sup> NPD = Eigenschaft nicht ermittelt